



TRIX

Modell der Schnellzug-Dampflokomotive BR 01 (mit Selectrix Fahrzeug-Decoder)

12400

0305001/09.01/Ko.



Nicht für Kinder unter drei Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen sowie Verschluckungsgefahr. Gebrauchsanweisung aufbewahren! • Not suitable for children under three years of age, because of the sharp edges and points essential for operational and modelling conditions, as well as the danger of swallowing. Retain Operating Instruction! • Ne convient pas aux enfants de moins de trois ans, au vu des modes d'utilisation, des formes à arêtes vives des modèles et du danger d'absorption. Gardez l'instruction de service! • Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar wegens scherpe hoeken en kanten eigen aan het model en zijn functie en wegens verslikingsgevaar. Gebruiksaanwijzing bewaren! • Ikke egnet til børn under 3 år, p.g.a. funktions- og modelbetingede skarpe kanter og spidser, - kan sluges. Gem vejledning! • Non adatto a bambini di età inferiore ai tre anni per le particolari strutture del modello ed il suo funzionamento e per il pericolo di soffocamento. Ritenere l'istruzioni per l'uso! • No conveniente para niños menores de 3 años por razón de los puntos y bordes agudos, esenciales para el funcionamiento y condiciones de modelaje, así como también por el peligro de que sea ingerido. ¡Conserve instrucciones de servicio!



analog 14 Volt --- / digital 22 Volt $\sim$

Funk-Entstörung

Dieses TRIx-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften **voll funk- und fernsehtstört**.

Lok-Pflege

Trix-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten, Schleifer, Haftreifen und Glühlampen). **Gleise und Räder stets sauber halten!** Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben. Teppichflusen, Haare, Staubflocken sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zu zerstören. Die Gleise und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu Trix-Modellbahnfluid 66624 und Minitrix-Lokrad-Reinigungsbürste 66623 verwenden). Die Lok darf

nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

Wie beim Auto zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhiger Lauf und Höchstgeschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher Geschwindigkeit und wechselnder Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

Zum Schutz des Modells ist eine elektronische Überlastsicherung eingebaut!

Ölen und Fetten (Abb. 1)

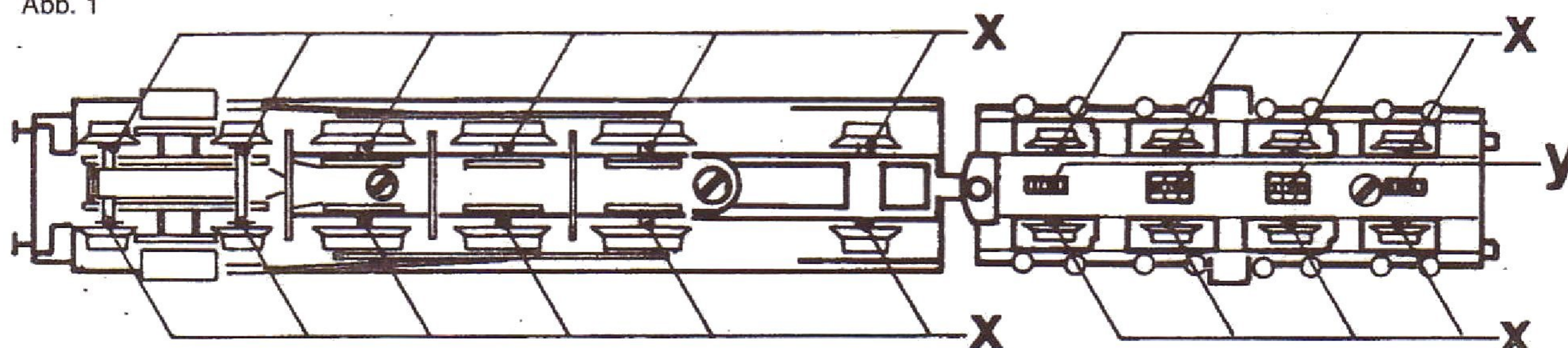
Öl: Nur ein winziger Tropfen Trix-Spezialöl 66625 an die Achslager von Rädern, Zahnrädern und Getriebeachsen X. Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück Trix-Getriebefett 66626 an Schnecken und Zahnradkränze Y. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden.

Bitte beachten:

Der eingebaute Selectrix Fahrzeug-Decoder ist auf Analogbetrieb eingestellt. Für Digitalbetrieb (Selectrix) ist die Lok zu programmieren (siehe Hinweise zu den Programmiergeräten). Der Decoder ist nicht geeignet für DCC und NMRA Steuerungen sowie für Anlagen mit Trix-ems-Stromkreis.

Abb. 1



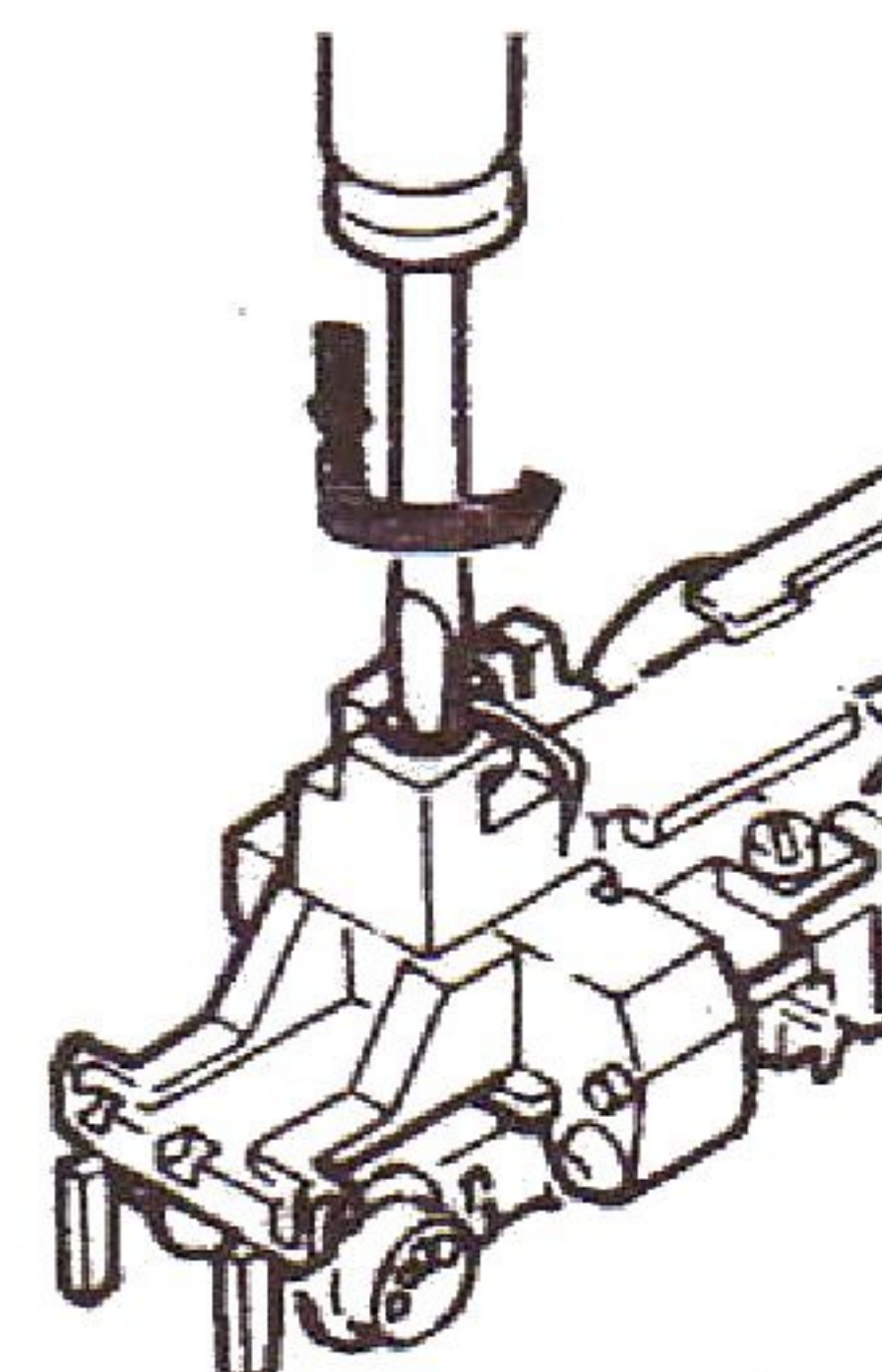
Tender-Gehäuse abnehmen (Abb. 3)

Schraube A lösen. Tendergehäuse 15 am vorderen Ende in Pfeilrichtung abheben. Gewicht B abnehmen. Beim Wiederaufsetzen darauf achten, daß die Leitungen im Kabelkanal C liegen und nicht gequetscht werden.

Glühlampe (Tender) auswechseln (Abb. 3)

Tendergehäuse abnehmen. Schraube D lösen. Schaltungsplatte 16 abnehmen. Lämpchen 6 kann dann mit einer Pinzette herausgenommen werden. Nach Lämpchenwechsel darauf achten, daß die Kontaktfeder richtig am Lötstift der Glühlampe anliegt und die Isolierscheibe E im Tenderrahmen liegt. Beim Wiedereinsetzen der Schaltungsplatte 16 darauf achten, daß die Kontaktfedern F gut an den Bürstenhalterdeckeln N anliegen.

Abb. 2



MINITRIX

Motorwechsel (Abb. 3)

Tendergehäuse, Fahrzeugdecoder 17 + 18 und Schaltungsplatine 16 abnehmen. Schraube G lösen. Achslagerblende 28 abnehmen. Erste Tenderachse 25 herausnehmen. Mit spitzem Gegenstand durch Öffnungen H im Tenderrahmen vordere Motorhalterklammer 20 aushebeln und nach oben schieben. Hintere Motorhalterklammer 20 mit Schraubenzieher nach oben abziehen. Motor 21 nach oben herausnehmen. Beim Wiedereinsetzen des Motors darauf achten, daß die Markierungen K wieder auf der gleichen Seite des Tenderrahmens sind (sonst Fahrtrichtungsumkehr).

Motorbürsten auswechseln (Abb. 3)

Motor herausnehmen. Bürstenhaltendeckel N vorsichtig abziehen. Achtung! Druckfeder M nicht verlieren! Verbrauchte Kohlebürste herausschütteln und neue Bürste L einsetzen. Feder M einsetzen und Deckel N wieder aufsnappen.

Lok-Gehäuse abnehmen (Abb. 3)

Schraube I lösen. Umlaufblech im vorderen Bereich (rote Pufferbohle) leicht vom Lokrahmen anheben. Lokgehäuse nach vorne schieben und am hinteren Ende in Pfeilrichtung abheben. Bei Remontage Lokgehäuse aufsetzen und durch Zurückziehen im vorderen Bereich einrasten.

Glühlampe (Lok) auswechseln (Abb. 2)

Lokgehäuse abnehmen. Kontaktstück P (Abb. 3) mit kleinem Schraubendreher leicht nach unten drücken und dann nach links drehen (gemäß Abb. 2). Kontaktstück P und Lampe 6 kann dann nach oben herausgenommen werden.

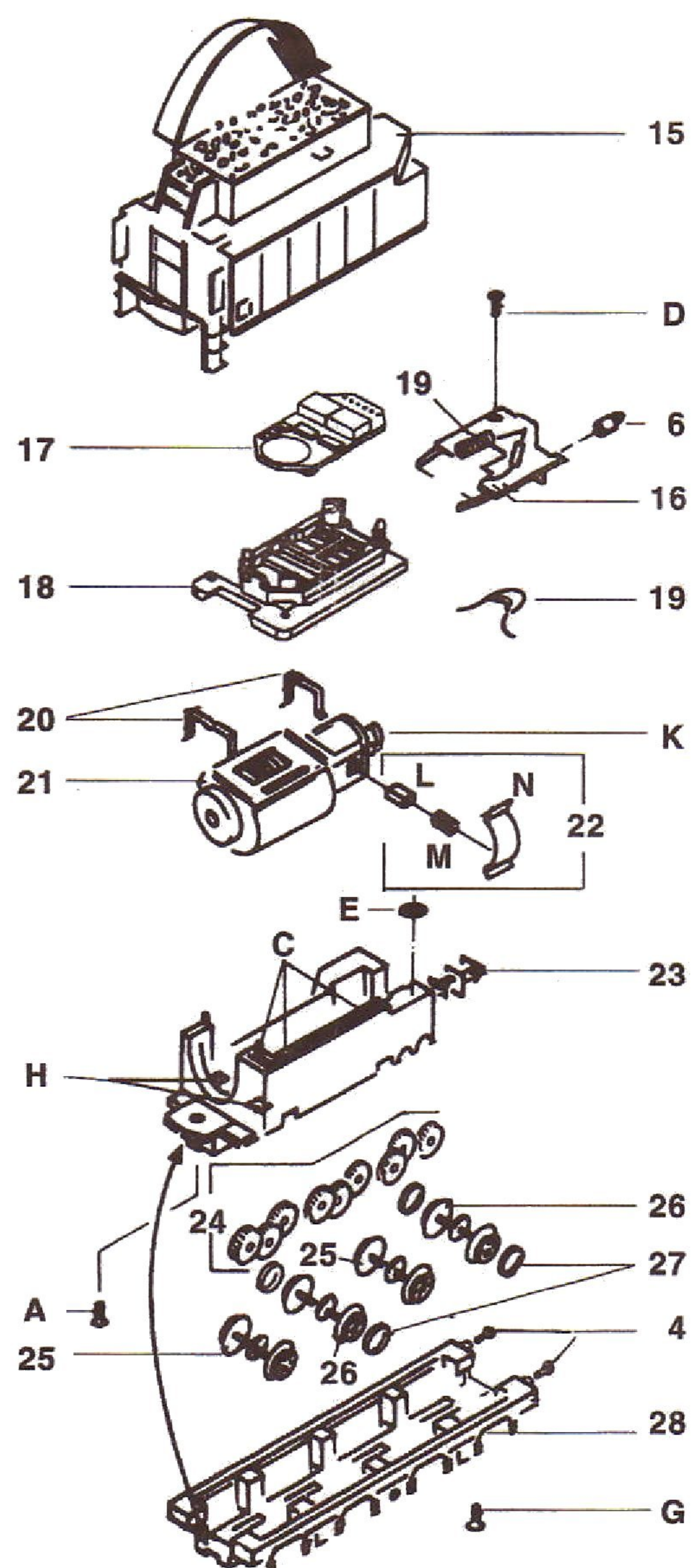
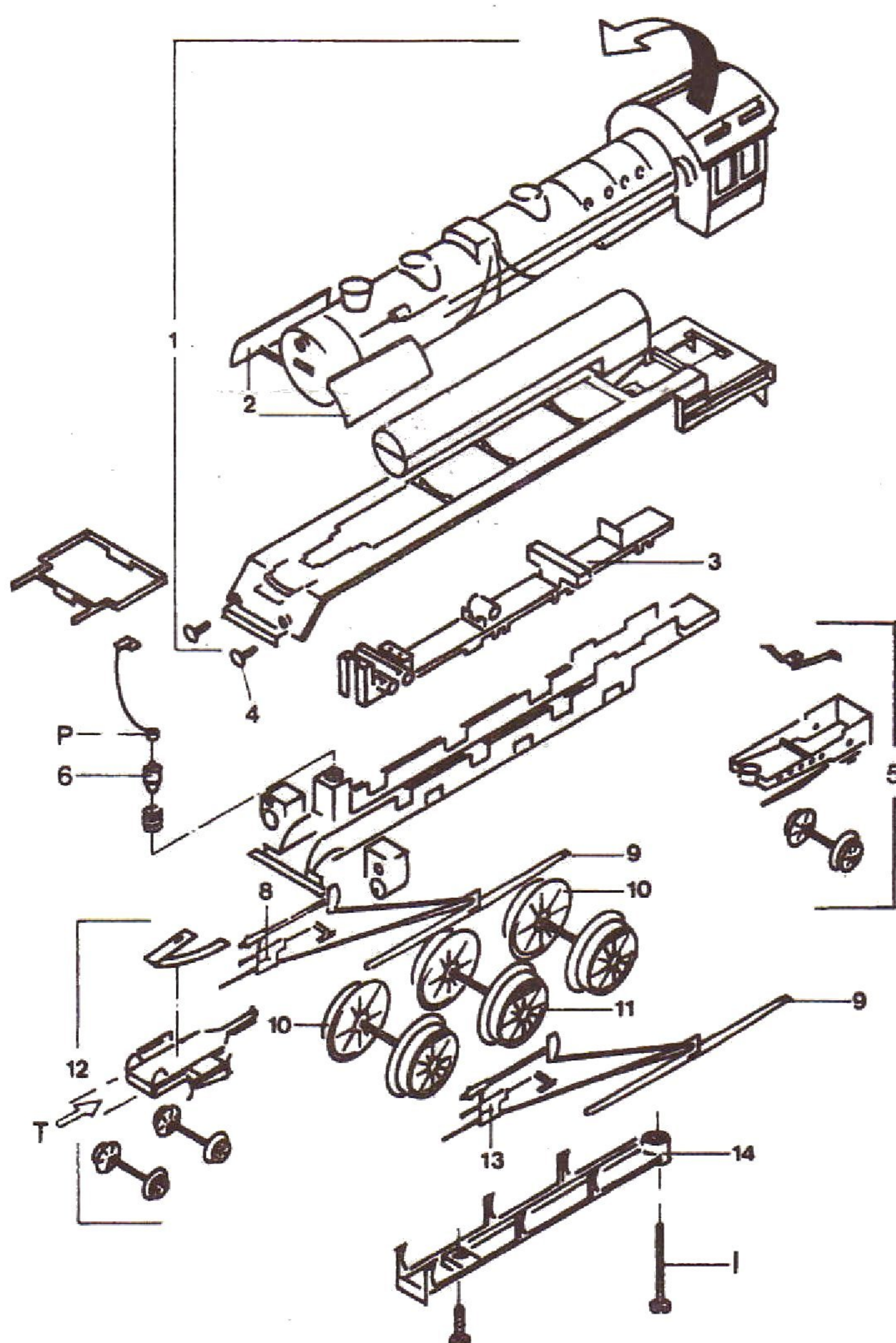
Achtung: Druckfeder verbleibt in Bohrung!

Neue Lampe in Druckfeder einsetzen und Kontaktstift P durch Druck und Drehung nach rechts wieder einrasten.

Zurüstsatz mit Kupplung (31 2611 30) in Pfeilrichtung

T in das Lok-Drehgestell vorn einklipsen.

Abb. 3



Ersatzteil-Liste

(1) Lok-Gehäuse	304972
(2) Windleitbleche	305005
(3) Radschleifer-Platte	31 2611 08
(4) Puffer	14 0837 28
(5) Lok-Drehgestell hinten	31 2612 05
(6) Glühlampe	15 0250 00
(8) Steuerung rechts	31 2003 15
(9) Kuppelstangen	41 2003 91
(10) Radsatz (3./5. Achse)	31 2003 10
(11) Radsatz (4. Achse)	31 2003 12
(12) Lok-Drehgestell vorn	31 2612 04
(13) Steuerung links	31 2003 14
(14) Achshalter für Lok	22 2135 00
(15) Tendergehäuse	304997
(16) Schaltungsplatine	31 2611 80
(17) Selectrix Fahrzeug-Decoder	66835
(18) Halterung für Decoder	31 2611 82
(19) Funkentstörung	40 0157 00
(20) Motorhalteklammern	13 1481 00
(21) Motor kompl. mit Schnecke und Schwungmasse	31 2003 24
(22) Motor-Bürsten	40 0159 00
(23) Kupplung	40 0626 00
(24) Getriebe-Satz	41 2003 90
(25) Radsatz (1./3. Tenderachse)	31 2003 27
(26) Radsatz mit Haftreifen	31 2003 25
(27) Haftreifen	12 2273 00
(28) Achslagerblende für Tender	31 2612 28
Zylinder rechts	22 2141 00
Zylinder links	22 2142 00
Leiter links	22 0444 00
Leiter rechts	22 0445 00
Zurüstsatz mit Kupplung für Lok-Drehgestell vorn, Rangiertritte u. Schienenräumer	31 2611 30

Da wir bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilig Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.

analogue 14 Volt ~ / digital 22 Volt ~

Interference suppression

This Trix product features radio and TV interference suppressors in accordance with legal regulations in force.

Maintenance of locomotive

Properly serviced locos will give many years of pleasure. Parts subject to wear (motor brushes, traction tyres and bulbs) can easily be replaced. **Top cleanliness is of paramount importance for the proper functioning of models and layout.** Carpet fluffs, hair and dust specks may impair or even destroy the delicate mechanism of a loco. Track and loco wheels must be cleaned from time to time (preferably using No. 66624 Trix Track-Cleanser and No. 66623 Minitrix Wheel-Brush). Never run layouts on a carpet or fluffy table cloth.

Never exert pressure on the loco, never push it along the track, never turn driving wheels by hand.

Model locomotives attain their best performance (even start, quiet and smooth running, maximum speed) after a certain running in time. For this purpose, a locomotive should be worked over the longest line of the layout at changing speeds and directions for about 20 minutes.

Oiling and greasing (Fig. 1)

Oil: a most minute drop only of No. 66625 Trix Special Oil on axle-bearings of wheels, cog-wheels and gear axles X. Grease: a very small quantity (size of a pin-head) of No. 66626 Trix Special Grease for worm-gears and cog-wheel gears Y. Every 50 hours of operation only. **Never use edible oils, skin creams etc.**

An electronic overload protection circuit is built in to protect this model !

Please note:

The built in Selectrix decoder is prepared for analogous operation. The locomotive has to be programmed for digital operation (refer notes concerning the programming devices). The decoder can neither be used with DCC and NMRA control systems nor for layouts based on Trix ems circuit systems.

Removal of tender body (Fig. 3)

Undo screw A and slide body off in direction of arrow. On re-insertion of the tender body make sure that cables are properly positioned in groove C to avoid them getting damaged.

Replacement of tender bulb (Fig. 3)

Take of tender body B and loosen screw D. Lift off printed circuit 16. Use tweezers to take out bulb. On replacement of bulb ensure proper contact between bulb and contact piece. Isolating disc E must be properly positioned on tender frame. On re-insertion of printed circuit check to make sure that springs F make proper contact with brush retainer clips N.

Replacement of motor (Fig. 3)

After removing body, decoder 17 + 18 and printed circuit 16 loosen screw G. Remove bogie frame 28 and then the first set of tender wheels 25. Use suitably pointed object to ease motor retaining clip 20 out of position and slide upward. Do likewise with rear motor clip. On re-insertion of motor watch for marks K to be on the same side of the frame as before as otherwise directions of travel will be reversed.

Replacement of brushes (Fig. 3)

Remove motor. Slide off brush retainer-clips. Do not lose pressure spring M. Shake out used brushes and insert new ones L. Insert spring M and re-position clip N.

Removal of locomotive body (Fig. 3)

Undo screw I. Slightly lift up front part of footwalk (red buffer beam). Slide body forward and lift off rear end in direction of arrow. When replacing the body, snap in into position by sliding it back.

Replacement of locomotive bulb (Fig. 2)

Use small screw-driver to depress and turn left contact piece P (Fig. 3). Contact P and bulb can now be lifted out.

Attention: pressure spring remains in recess.

On replacement of bulb, depress and turn right.

Accessory st with coupling (31 2611 30) to be snapped into the loco-bogie from the front according arrow T.